



**Der neue Polo G40.**



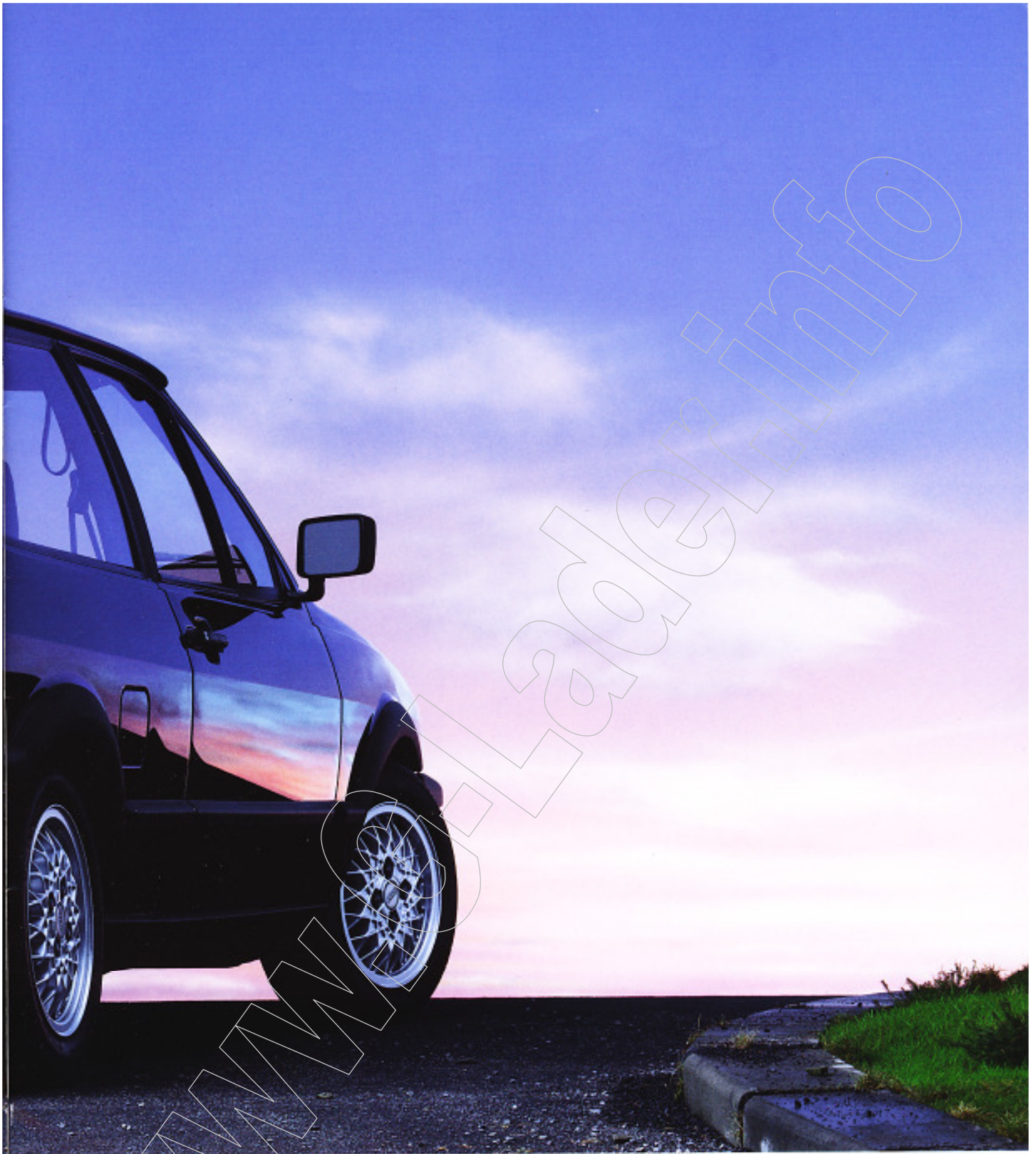


**Sportlichkeit hat einen neuen Namen: G40.**

Für Leute, die es betont sportlich-dynamisch und gleichzeitig mit etwas Understatement bevorzugen.

Der neue G40, das Top-Modell der neuen Polo-Reihe, ist da ganz nach Ihrem Geschmack.

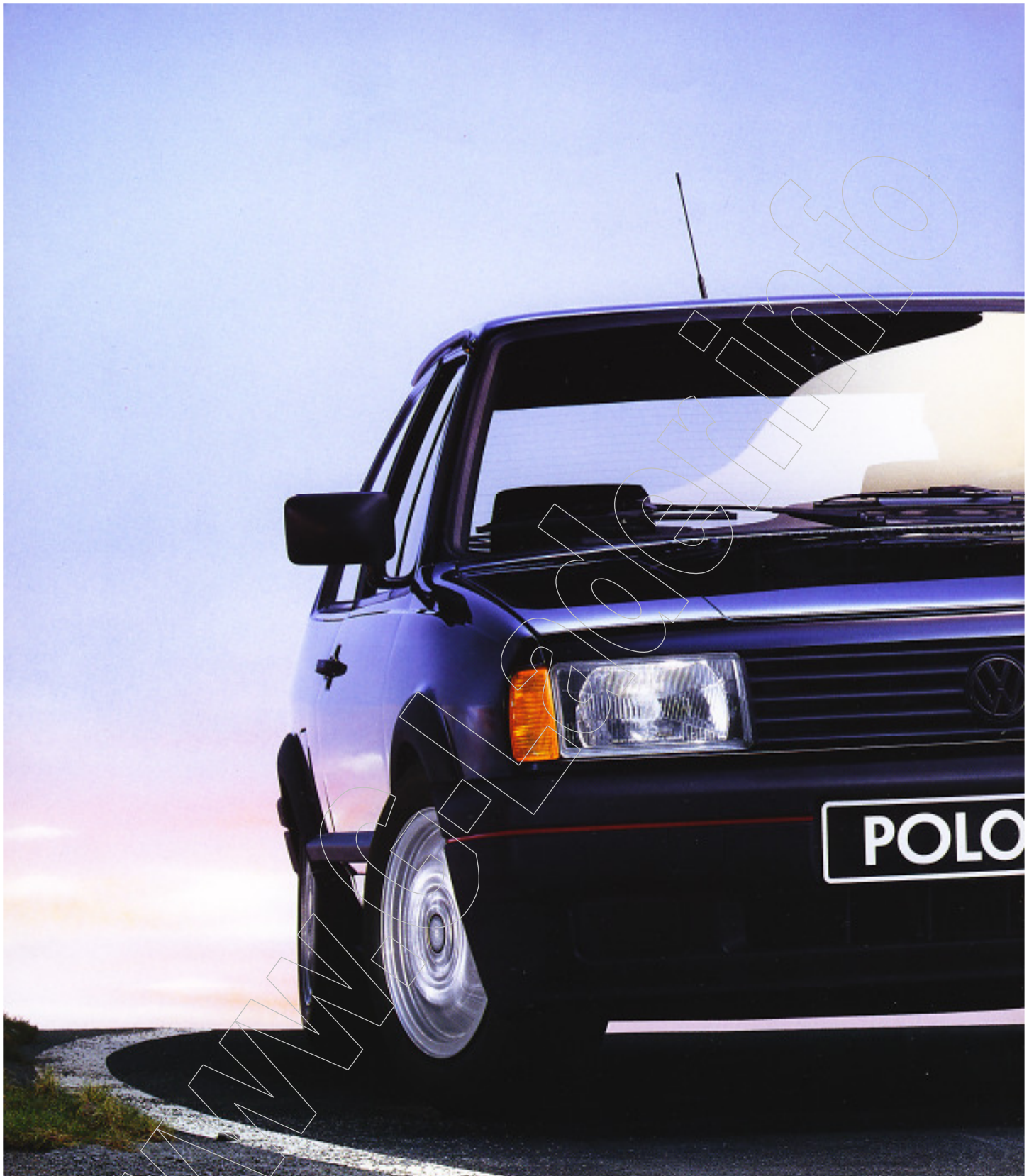
Das Energiebündel ist äußerlich nur an so feinen Details wie vier BBS-Leichtmetallrädern mit 175er Breitreifen, der Dachantenne sowie dem roten G40-Schriftzug an Heck und Kühlergrill zu erkennen. Einen zusätzlichen sportlichen Akzent setzt das tiefergelegte Fahrwerk.



Herzstück des neuen G40 ist der 1,3-Liter-Motor mit dem mechanisch angetriebenen G-Lader, der 83 kW (113 PS) leistet. Der geregelte Katalysator gehört ebenso serienmäßig dazu wie Fahrleistungen, die einfach begeistern.

Und daß Sie bestens damit fahren, dafür sorgt das Sportfahrwerk sowie bewährte Volkswagen-Technik.

Erleben Sie ein Fahrerlebnis, das ganz zu Ihnen paßt – die neue Sportlichkeit namens G40.

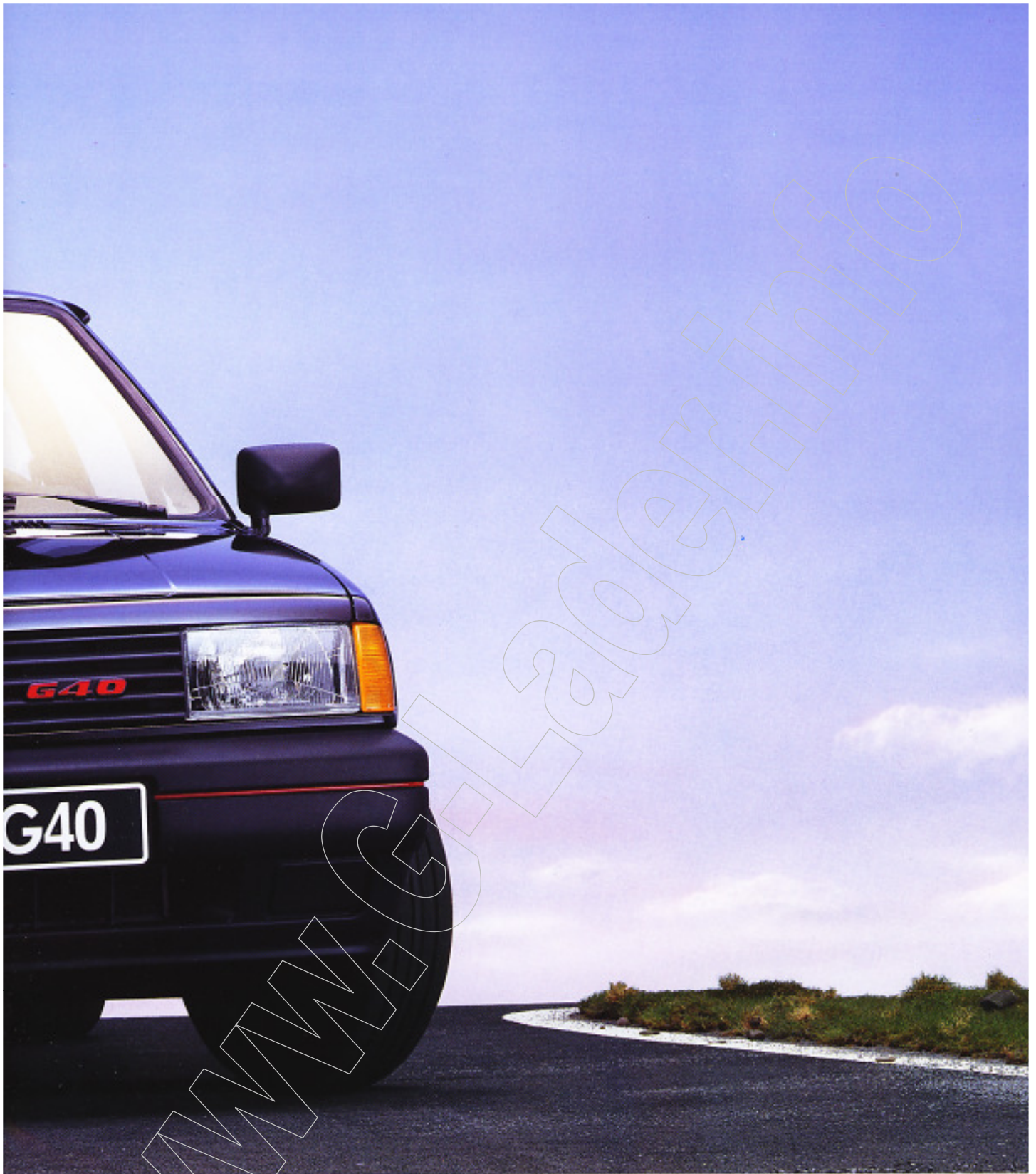


**Der neue G40. Ein Energiebündel.** Was wir damit meinen, dürfte nach der ersten Probefahrt klar sein.

In Sachen sportlichem Fahren ist der neue G40 als Maßstab seiner Klasse zu bezeichnen. Sein Sportfahrwerk garantiert in jeder

Situation ein hervorragendes Handling und Kurvenverhalten sowie ein Höchstmaß an Fahr-sicherheit. Wozu auch die innenbelüfteten Bremsscheiben vorn mit großen Bremsbelag-flächen beitragen.

Der leistungsstarke Motor spricht dank des



G-Laders schon im unteren Drehzahlbereich verzögerungsfrei an und ist besonders sparsam im Kraftstoffverbrauch. Für die Kraftübertragung sorgt unter anderem ein sportlich ausgelegtes Fünfganggetriebe. Der neue G40 – ein Energiebündel, wie man es sich vorstellt.

Die Luftleitschaufel auf dem Scheibenwischer der Fahrerseite.



Sonderausstattung: Stereo-Radio-Cassettensystem „gamma“.

**Sportlich alles im Griff.** Zum Genuß sportlichen Fahrens gehören so Dinge wie ein leistungsstarker Motor und eine hervorragende Fahrwerkstechnik. Aber auch das gute Gefühl, die Sportlichkeit im Griff zu haben.

Die Armaturentafel des G40 zeigt es beispiel-

haft. Alles ist klar und übersichtlich angeordnet. Die blendfreien Instrumente – etwa der Drehzahlmesser – sind gut ablesbar. Das dreistufige Gebläse sowie die Heizungs- bzw. Frischluftregelung ist mit den mittig platzierten Drehreglern leicht zu bedienen.



Mit dem Dreispeichen-Sportlenkrad haben Sie Ihren G40 jederzeit unter Kontrolle. Die Lenkung ist leichtgängig. Dazu gibt's serienmäßig so nützliche Dinge wie von innen einstellbare Außenspiegel oder z. B. die Radiovorbereitung mit elektronisch verstärkender Dachantenne.

Die Digitaluhr und die Kontrollleuchten.



Sonderausstattung: Stereo-Radio-Cassettensystem „gamma“.

**Wer möchte da noch aussteigen?** Der Innenraum des G40. Sportlich und reichhaltig mit Komfort ausgestattet. Eben so, wie man sich ein sportives Coupé vorstellt.

Die bequemen Sportsitze vorn bieten auch in engen Kurven ausreichend Seitenhalt und

sorgen für ermüdungsfreies Fahren. Der Fahrersitz ist serienmäßig höhenstellbar.

In puncto sportlichem Chic gibt's auch nichts zu vermissen: Womit die Stoff-Sitzbezüge im eigenständigen Dessin Le Mans-Karo gemeint sind. So sportlich das Ganze aussieht, so prak-

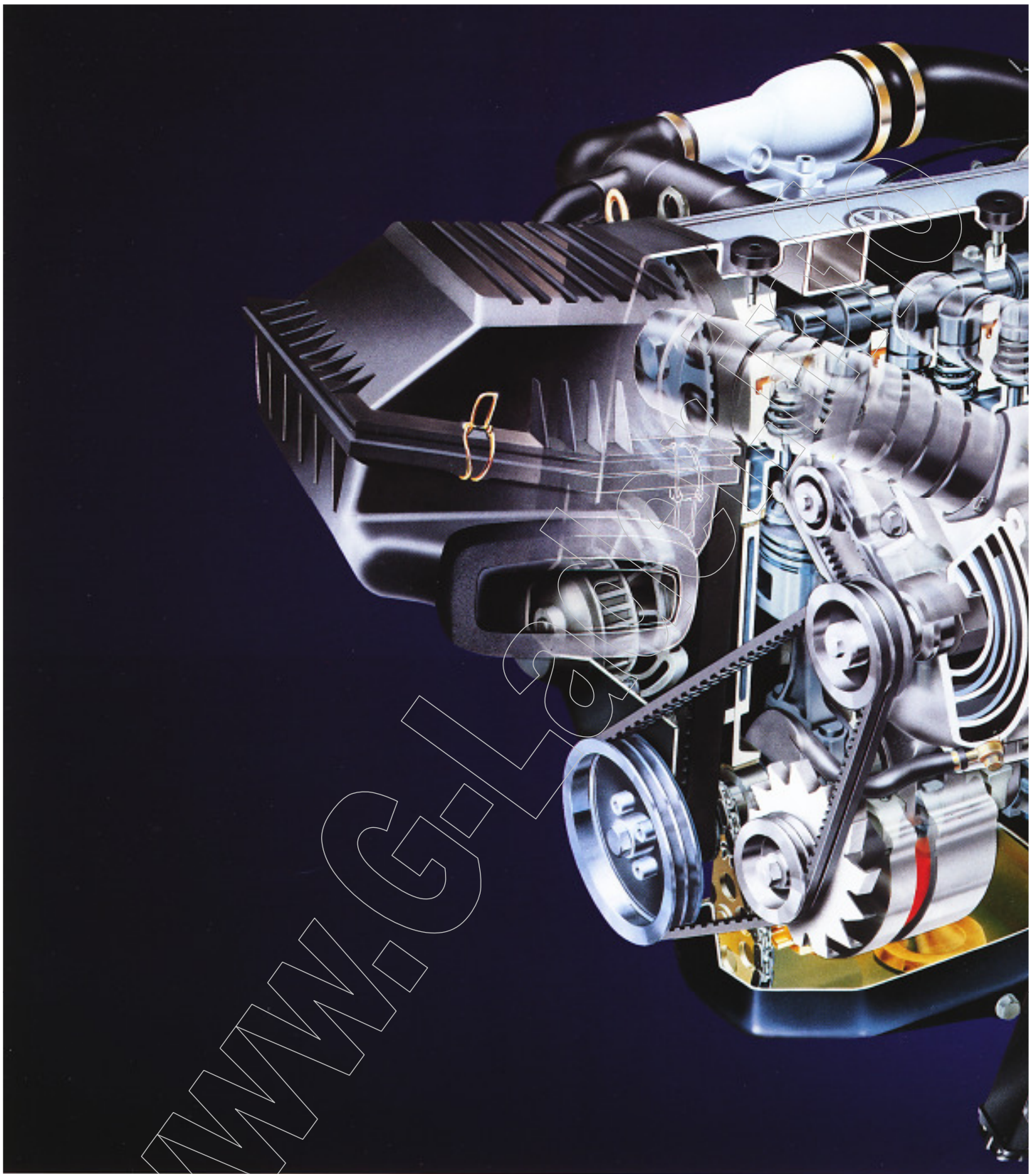


tisch ist es zugleich.

Der G40 verfügt innen über eine Fülle von Ablagefächern. Zu nennen wäre zum Beispiel die praktische Mittelkonsole mit der Aufnahme für die Cassettenablage. Die Rücksitzbank und -lehne ist umklappbar. Somit können Sie den

Gepäckraum um das Vierfache vergrößern. Je nach Bedarf.

Was meinen Sie, steigt man da noch aus?

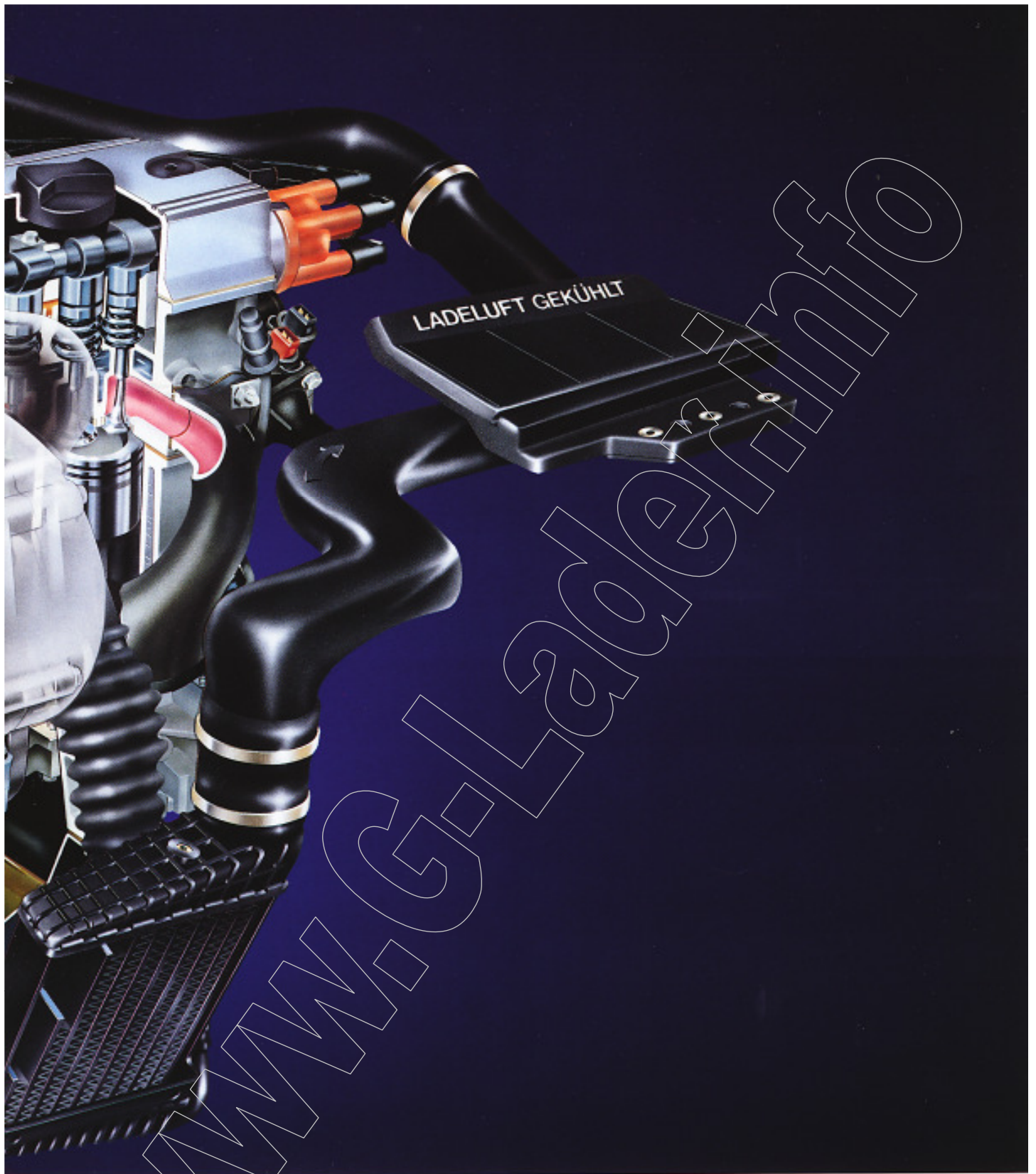


**Geladene Leistung.** Der 1,3 l/83 kW (113 PS)-Multipoint-Einspritzmotor: Reine Dynamik, die dem G40 sein beeindruckendes Leistungsvermögen verleiht.

Aufgrund der G-Lader-Technik wird der Motor bereits bei niedrigen Drehzahlen so aufgeladen,

daß er beim Beschleunigen jederzeit seine hohe Kraftentfaltung und Spurtstärke zeigt.

Ein Beispiel: Der G40 beschleunigt in nicht weniger als 8,6 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Dabei beweist er, daß Leistung und Umweltfreundlichkeit keine Gegensätze sein müssen.

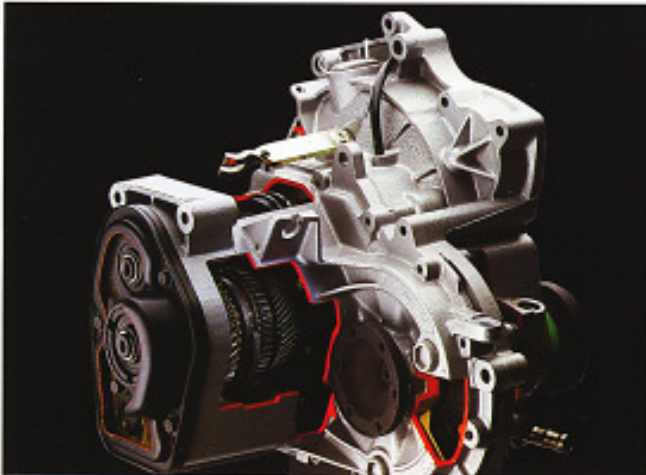


Denn er ist besonders sparsam im Verbrauch.

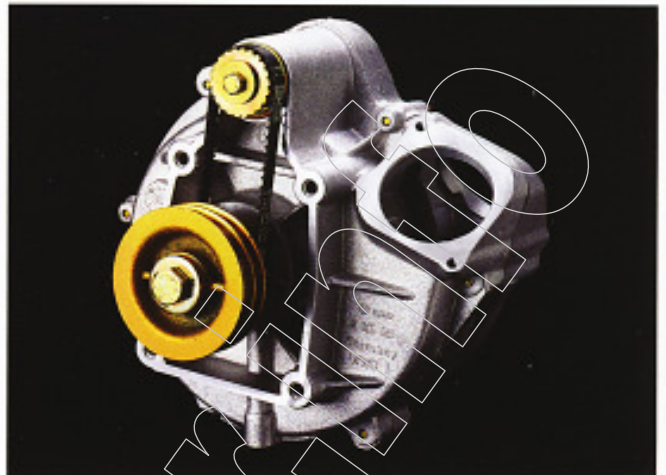
Aber auch sonst leistet der 1,3-Liter-Motor einen aktiven Beitrag zum Umweltschutz. Denn selbstverständlich ist er serienmäßig mit einem geregelten 3-Wege-Katalysator ausgestattet.

Eigentlich doch genügend Gründe für Sie,

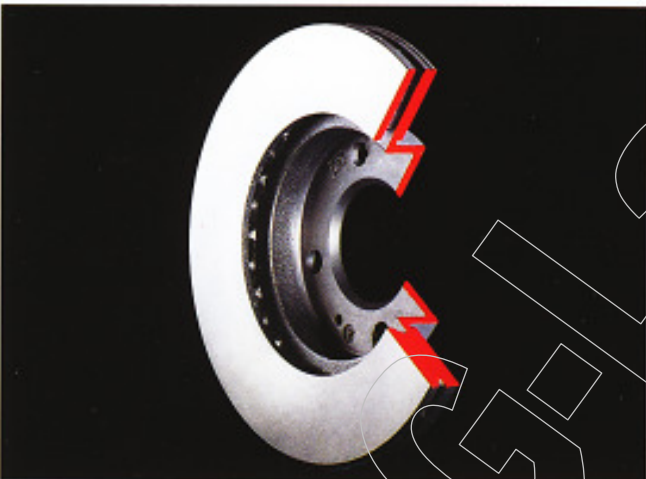
das Fahrerlebnis G40 schnellstmöglich kennenzulernen. Oder?



**Das 5-Gang-Schaltgetriebe.** Neben den speziellen Vorteilen eines 5-Gang-Getriebes (Drehzahlabsenkung mit sich daraus ergebender Geräusch- und Verschleißminderung sowie Kraftstoffersparnis) sind hier die Antriebswellen mit Kegelrollenlagern besonders robust gelagert, mit dem Vorteil der noch höheren Beanspruchbarkeit und Lebensdauer.



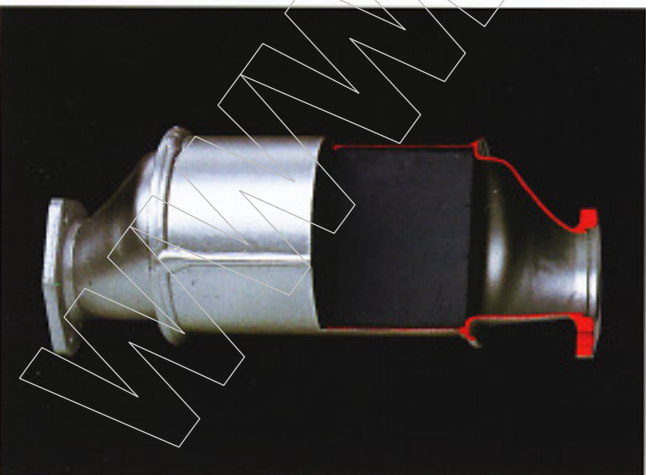
**Der G40-Lader.** Das heißt: Kraftvolles, rackfreies Beschleunigen aus dem unteren Drehzahlbereich heraus bis hin zur Höchstleistung sowie bequemes, untertouriges Fahren im Stadtverkehr wird ermöglicht durch ein starkes Drehmoment, das praktisch über den gesamten Drehzahlbereich zur Verfügung steht. Und das bei einem erstaunlich günstigen Verbrauch.



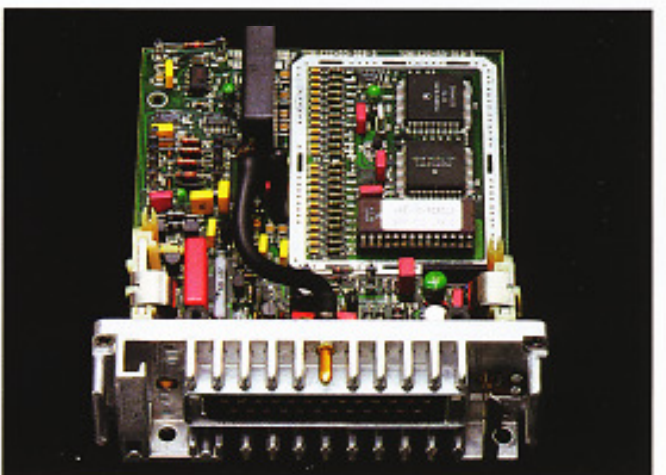
**Die innenbelüftete Bremsscheibe.** Sportive Fahrleistungen erfordern natürlich leistungsstärkere Bremsen. Innenbelüftete vordere Bremsscheiben zur Vermeidung des „Fadings“ in Verbindung mit vergrößerten Bremsbelägen lassen Sie sicher zum Sehen kommen.



**Die hydraulischen Tassenstößel.** Diese Tassenstößel sind wartungsfrei und bewirken praktisch bei jeder Nockenwellenumdrehung ein korrektes Ventilspiel mit allen sich daraus ergebenden Vorteilen.



**Der Katalysator.** Schadstoffarm fahren mit Katalysator. Er vermindert die Schadstoffe im Abgas und ist besonders wirksam in Verbindung mit der Lambda-Regelung.

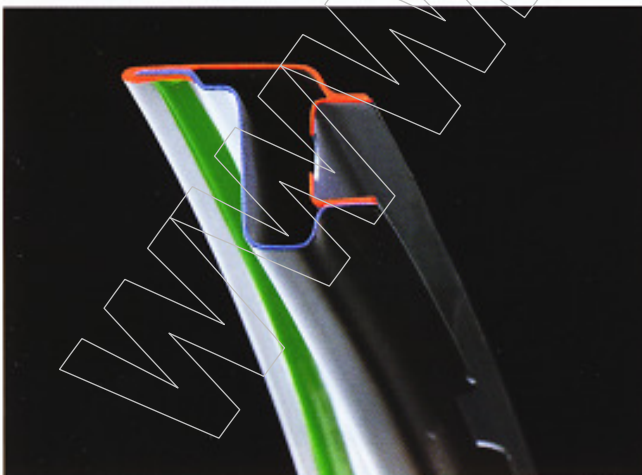


**Das Steuergerät für das Einspritz- und Zündsystem „Digifant“.** Alle wichtigen Motordaten wie Drehzahl- und Lastzustand, Temperatur, klopfreie Verbrennung und Abgaszusammensetzung werden elektronisch erfasst. Daraus werden die optimale Gemischbildung und der richtige Zündzeitpunkt errechnet. Ergebnis: reduzierter Kraftstoffverbrauch sowie Abgaswerte gemäß der strengen US-Norm.

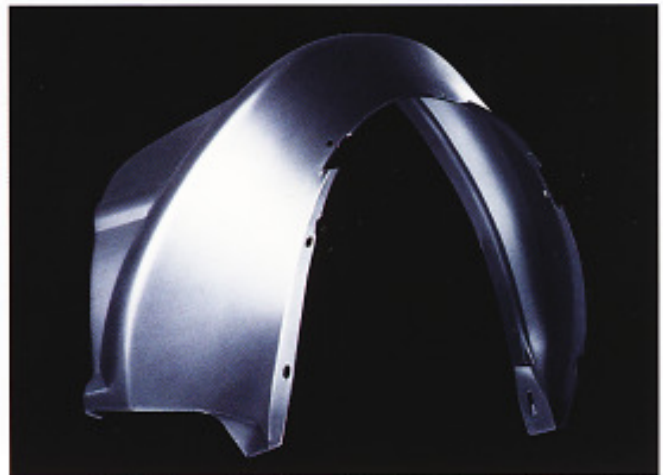


**Die korrosionsgeschützte Karosserie.** Die besonders korrosionsgefährdeten Karosserieteile, z. B. das Innenblech der Motorraumklappe, werden aus verzinktem Blech hergestellt. Alle unteren Hohlräume der Karosserie, der Türen sowie der Heckklappe werden mit Heißwachs geflutet. So gelangt Wachs auch in die entferntesten Winkel.

**Der vielschichtige Lackaufbau.** Nach der Reinigung im Tauchbad erfolgt die Zink-Phosphatierung der Rohkarosserie. Um deren Unterrostung zu vermeiden, wird diese Schicht durch kathodische Tauchgrundierung verstärkt. Im nächsten Schritt wird ein sogenannter Füller aufgebracht. Erst dann wird der Decklack aufgetragen und eingebrannt, wobei bei Metallic-Lack zusätzlich noch der Klarlack hinzukommt.



**Die Karosserieabdichtung.** An stark belasteten Innenkanten von Motorraumklappe, Türen und Heckklappe werden die Bleche gefalzt und miteinander verklebt. Dadurch wird Kontaktkorrosion zwischen den Blechen verhindert. Damit keine Feuchtigkeit eindringen kann, werden die Falze mit einer PVC-Abdichtung versiegelt.



**Kunststoff-Anbauteile und Unterbodenschutz.** Steinschlaggefährdete Bereiche wie die vorderen Radhäuser sind mit Kunststoff-Schalen ausgekleidet. Nähte, Fugen und Falze werden mit Kunststoff versiegelt. Zuletzt wird der gesamte steinschlaggefährdete Bereich des Unterbodens mit einer dicken, dauerelastischen Beschichtung versehen. Diese und weitere Maßnahmen tragen dazu bei, daß Sie 3 Jahre Lackgarantie und 6 Jahre Garantie gegen Durchrostung bekommen.



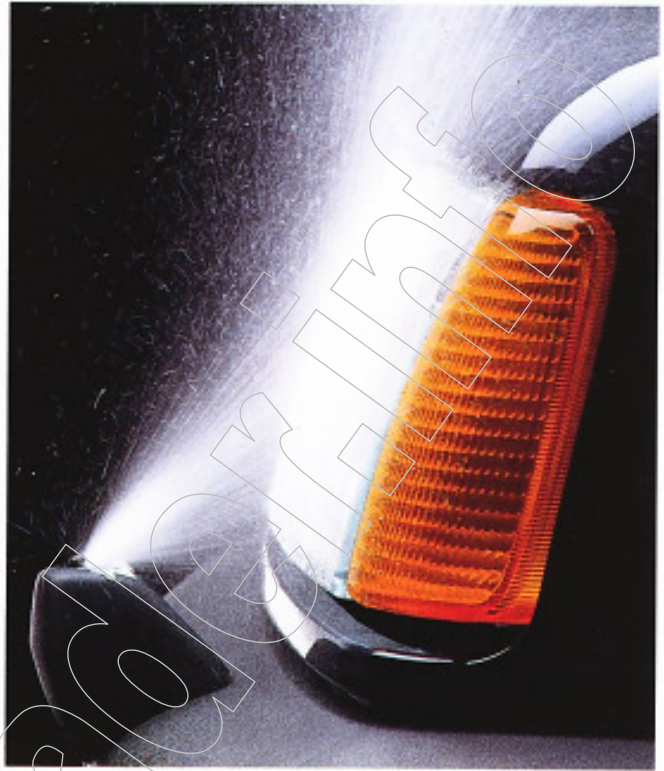
Das Schiebedach. Mit selbstaufstellendem Windsabweiser gegen Zugluft.



Die beleuchtete Cassettenablage. Mit optischer Belegungsanzeige und Spulenarretierung gegen Bandsalat.



**Die Halogen-Nebelscheinwerfer.** In DE-Dreiecksform mit hellerem Licht für noch bessere Sicht bei Nebel oder starkem Schneefall. Harmonisch in den Stoßfänger integriert.



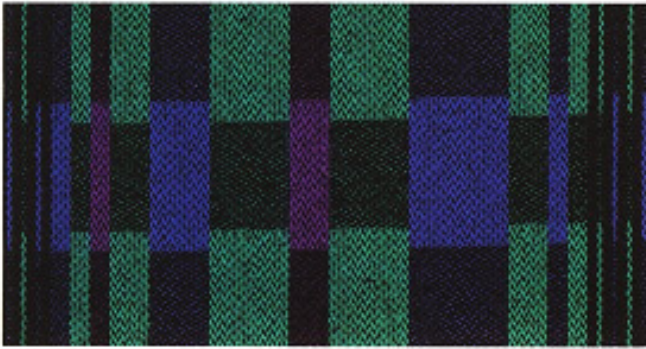
**Die Scheinwerferreinigungsanlage.** Mehr Sicherheit durch gute Sicht.



**Das Radio-Cassettengerät „gamma“.** Mit UKW-Stereo-/MW-Empfangsteil, Sendersuchlauf, 4 Stationstasten für 4 MW-/UKW-/VF-Sender, Radio-Data-System (RDS), incl. Verkehrsfunkennichtung, getrennter Höhen- und Bässeregulierung, Tipptastenbedienung, Display in Punktmatrix-Darstellung, Antriebstahl-Codierung, Stereo-Cassettenteil mit schnellem Vor- und Rücklauf, microprozessorgesteuertem Autoreverse-Cassettensuch-

laufwerk mit Laufrichtungsanzeige, motorischem Cassetteneinzug/-ausschub, Musik-Suchsystem (MSS), automatischer Bandsortenerkennung, Dolby B, Fader, 4 x 7 Watt max. Ausgangsleistung, geschwindigkeitsabhängiger Lautstärkenanpassung (GALA).

**Auf einen Blick: der Stoff-Sitzbezug**



Le Mans-Karo

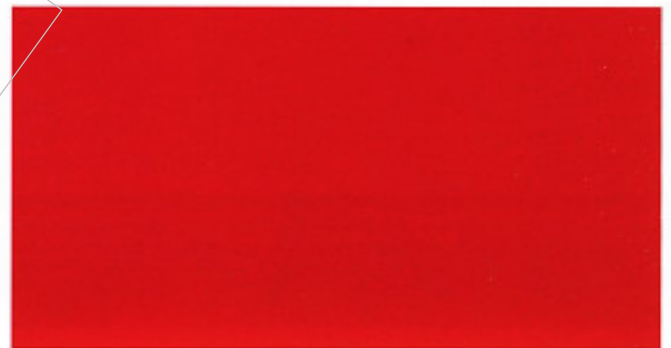
XX

**Auf einen Blick: die Lacke**



Schwarz

A1



Tornadorot

G2



Maritimblau

K1



Alpinweiß

P1

## Auf einen Blick: die Lacke



Caprigrün metallic

Q5



Calypso metallic

Y3



Royalblau metallic

Y8



Perigreu metallic

Z3



Diamentsilber metallic

Z4

Die Abbildungen auf diesen Seiten können nur Anhaltspunkte sein, weil Druckfarben die Lackierungen nicht so satt und brillant und die Polsterstoffe nicht so schön und gemütlich wiedergeben können, wie sie in Wirklichkeit sind. Metallic-Lackierung als Sonderausstattung erhältlich.

## Auf einen Blick: die Technik des Polo G40

<b>Motor, Getriebe</b>	<b>83 kW (113 PS) US-Norm</b>
Motor-Bauart	4-Zylinder-Ottomotor
Hubraum, Liter/cm <sup>3</sup>	1,3/1272
Bohrung/Hub, mm	75/72
Max. Leistung, kW bei 1/min	83/6000
Max. Drehmoment, Nm bei 1/min	150/3600–4400
Verdichtung	8,0
Gemischauflbereitung	Elektronische Einspritzanlage (Digifant mit G-Lader)
Abgasreinigung	Katalysator, Lambda-Regelung
Getriebe, serienmäßig	5-Gang-Schaltgetriebe
Generator, A	65
Batterie A (Ah)	175 (36)
<b>Steuerliche Förderung/Ermäßigung<sup>1)</sup></b>	<b>DM 1.100,-</b>
<b>Abmessungen</b>	
Länge, mm	3725
Breite, mm	1590
Höhe, mm	1325
Radstand, mm	2335
Spurweite vorn, mm	1320
Spurweite hinten, mm	1346
Wendekreis, m	ca. 10
Komfortmaß, mm	1802
Ellbogenbreite vorn, mm	13/19
Sitzraumfläche, m <sup>2</sup>	2,38
Gepäckraumvolumen, Liter <sup>2)</sup>	225 (900)
Rädergröße	5 1/2 J x 13
Reifengröße	175/60 R 13 H
Kraftstoffbehältervolumen, Liter	ca. 42
<b>Gewichte</b>	
Leergewicht, kg <sup>3)</sup>	830
Zul. Gesamtgewicht, kg	1250
Zul. Achslasten vorn, kg	630
Zul. Achslasten hinten, kg	630
Zul. Anhängelasten, kg, <sup>4)</sup> gebremst bei 12% Steigung/ungebremst	650/410
<b>Höchstgeschwindigkeit, km/h</b>	<b>196</b>
<b>Beschleunigung, s, von 0–80/0–100 km/h</b>	<b>5,8/8,6</b>
<b>Kraftstoffverbrauch,</b> nach DIN 70030, Liter/100 km <sup>5)</sup>	Superbenzin bleifrei mind. 95 ROZ <sup>6)</sup>
bei konstant 90 km/h	5,6
bei konstant 120 km/h	7,5
im Stadtzyklus	8,9

## Kurzbeschreibung der Technik

### Motor/Elektrik

Vorn angeordneter, quer eingebauter Vierzylinder-Reihenmotor. Hochverdichtungstechnologie (HCS), Leichtmetallzylinderkopf, fünffach gelagerte Kurbel- und Nockenwelle, Ventilsteuerung über Zahnriemen durch obenliegende Nockenwelle (OHC) und Tassenstößel mit wartungsfreiem, hydraulischem Ventilspielausgleich, Flüssigkeitskühlung als geschlossenes Überdrucksystem mit Pumpe, Kühler, Ausgleichsbehälter und elektrisch angetriebenem, thermostatisch geregeltem Kühlventilator. Druckumlaufschmierung mit Ölpumpe und Wechsel-Ölfilter. Last- bzw. temperaturabhängig gesteuerte Ansaugluftvorwärmung, Longlife-Zündkerzen, kennfeldgesteuerte elektronische Zündanlage, Schubabschaltung, Zylinderselektive Klopfregelung, G-Lader, Ladeluftkühler, 12-Volt-System mit Drehstromgenerator und wartungsarmer Batterie.

### Kraftübertragung

Frontantrieb über asbestfreie, selbstnachstellende Einscheiben-Trockenkupplung, vollsynchronisiertes Schaltgetriebe, Differential und Doppelgelenk-Halbachsen.

### Fahrwerk/Lenkung

Federung: vorn und hinten durch Schraubenfedern mit Teleskopstoßdämpfern – alle Elemente in Federbeinen kombiniert. Abgesenktes Fahrwerk (vorn: ca. 30 mm/hinten ca. 20 mm). Radführung: vorn durch Federbeine und (untere) Querlenker, kombiniert mit als Zugstrebe ausgebildetem Stabilisator, hinten durch Koppellenkerachse, Stabilisator. Wartungsfreie Zahnstangenlenkung, Lenkung mit zusammenschiebbarer Sicherheitslenksäule, Lenkungsdämpfer.

### Bremsanlage/Räder/Bereifung

Diagonal-Zweikreis-Bremssystem mit Scheibenbremsen vorn, innenbelüfteten Bremscheiben vorn und selbstnachstellenden Trommelbremsen hinten. Asbestfreie Bremsbeläge. Bremskraftverstärker. Bremskraftregler. 4 Leichtmetallräder mit Tiefbettfelge. Stahlgürtelreifen.

### Aufbau

Selbsttragende Karosserie mit formstabilem Sicherheits-Fahrgastraum. Verformungszone vorn und hinten.

### Hinweise

- <sup>1)</sup> Steuerbefreiung bei Neuzulassung bis 31.07.91. Steuersatz nach der Befreiung: DM 13,20/100 m<sup>3</sup> anstelle 21,60/100 m<sup>3</sup>. Steuerbefreiung entsprechend der aktuellen Gesetzgebung.
- <sup>2)</sup> Messung nach VDA-Methode mit Quader von 200×100×50 mm Kantenlänge (Klammerwerte bei umgelegter Rücksitzbank und -lehne und dachhoher Beladung).
- <sup>3)</sup> Durch Extras kann sich das Leergewicht des Fahrzeuges erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast entsprechend verringert wird.
- <sup>4)</sup> Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1000 m über Meereshöhe sind daher jeweils 10% von dem Gespanngewicht (zyl. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges) abzuziehen.
- <sup>5)</sup> Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den in dieser Norm ermittelten Werten abweichen.
- <sup>6)</sup> Durch die zylinderselektive Klopfregelung kann die Klopfestigkeit hochoktaniger Kraftstoffe beim G40-Motor voll ausgenutzt werden. Bei ungünstigen Betriebsverhältnissen (z. B. hohe Außentemperaturen) kann eine auftretende Leistungsminderung durch Verwendung von 98 RQZ- anstelle von 95 RQZ-Kraftstoff zum Teil ausgeglichen werden.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern.

## Auf einen Blick: die Serienausstattung des Polo G40

### Außenausstattung

Verbundglas-Windschutzscheibe  
Kunststoffummantelte Stoßfänger mit rotem Zierstreifen, integriertem Frontspoiler und Kühlluftöffnung vorn  
Schwarzes VW-Emblem sowie roter G40-Schriftzug auf dem Kühlergrill und der Heckklappe  
Scheibenwischer auf der Fahrerseite mit integrierter Luftleitschaufel  
Schwarze Regenrinnenzierleiste  
Schwarze Abdeckung der mittleren Dachpfosten  
Schwarze Kotflügelverbreiterungen  
Schwarze Schwellerzierleisten  
Breite seitliche Stoßschutzleiste  
Heckspoiler  
Schwarze Umrahmung des hinteren Kennzeichenbereiches

### Innenausstattung

Griffig umschäumtes Dreispeichen-Sportlenkrad  
Abblendbarer Sicherheitsinnenspiegel  
Klapp- und schwenkbare Sonnenblenden mit Make-up-Spiegel auf der Beifahrerseite  
Ablagefach auf der Fahrer- und Beifahrerseite  
Zusätzliches Ablagefach auf der Beifahrerseite mit Klappe  
Beifahrerhaltegriff  
Mittelkonsole mit integrierten Fußraumausströmern  
Ein Ascher vorn  
Ein Ascher hinten rechts  
Liegeseiteinrichtung für Fahrer und Beifahrer  
Sportsitze vorn  
Höheneinstellbarer Fahrersportsitz  
In Höhe und Neigung einstellbare Kopfstützen für die Vordersitze mit farblich abgestimmter Stoffeinlage  
Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurte für die Vordersitze  
Becken-Sicherheitsgurt für die Rücksitzplätze  
Ausgeformte Rücksitzbank  
Zur Vergrößerung des Gepäckraumes klappbare Rücksitzbank und -lehne  
Zweistufig rastbare Rücksitzlehne  
Halteschlaufen an der mittleren Dachsäule mit Kleiderhaken  
Tür- und Seitenverkleidung mit Stoffbezug oben, Kompaktfolie unten, eingeformter Armlehne und Türgriff  
Türablagekästen  
Verkleidung der Dachpfosten  
Fußraumauskleidung in velouriertem Teppichvlies mit Trittschutz auf der Fahrerseite  
Gepäckraumbelag mit Teppichbelag  
Gepäckraumbodenbelag

### Elektrik/Funktionsausstattung

Rechteckige Halogen-Hauptscheinwerfer  
Elektrische Leuchtweitenregulierung  
Elektrische Scheibenwischanlage vorn mit  
– Doppelwaschdüsen  
– Zweistufenschaltung für Scheibenwischer  
– Scheibenwischer-Intervallschaltung  
– Tipp-Wisch-Kontakt  
– Wasch-Wisch-Automatic  
Heckscheiben-Wasch-Wisch-Anlage mit Intervallschaltung und Wasch-Wisch-Automatic  
Beheizbare Heckscheibe  
Parklichtschaltung  
Eine Rückfahrleuchte  
Integrierte Nebelschlussleuchte  
Von innen einstellbarer Außenspiegel auf der Fahrer- und Beifahrerseite  
Stereo-Radio-Vorbereitung (für das Radio „gamma“) mit 4 Lautsprechern, Entstörung und elektronisch verstärkender Dachantenne  
Zwei Gasdruckfedern zur leichteren Bedienung der Heckklappe  
Instrumenteneinsatz mit  
– Tachometer  
– Kilometerzähler  
– Tageskilometerzähler  
– Digitaluhr  
– Drehzahlmesser  
– Kraftstoffvorratsanzeige  
– Temperaturanzeige für Kühlflüssigkeit

- Kontrolleuchten für

Generator

Öldruck mit zus. akustischer Kontrolle

Blinkleuchten

Fernlicht

Bremsflüssigkeitsstand bzw. angezogene Handbremse

Kühlfüssigkeitstemperatur und -stand

Regelbare Instrumentenbeleuchtung

Leuchtkennzeichnung der Schalter sowie der Heizungs- und Frischluftbetätigung

Zigarettenanzünder mit Leuchtkennzeichnung

Eine Innenleuchte mit Kontaktschalter an der Fahrer- und Beifahrerseite

Kombiniertes Belüftungs- und Heizungssystem mit dreistufigem Gebläse, Fußraumausströmern vorn, zwei seitlichen, einstellbaren Ausströmern, Defrosterdüsen für die Windschutzscheibe und die Seitenscheiben

Abschließbarer Tankdeckel und zusätzliche Klappe

Dauerschutzkonservierung für Unterboden und Radhäuser

Langzeit-Hohlraumkonservierung

Korrosionsschützende Radhausschalen vorn

**Fahrwerk/Räder/Reifen**

Vier 5½ J-Leichtmetallräder (BBS)

Stahlgürtelreifen der Größe 175/60 R 13 H

**Interessante Sonderausstattungen**

Schiebedach mit selbstaufstellendem Windabweiser

Grüne Wärmeschutzverglasung

Sonderfarben

Metallic-Lackierung

Mittig geteilte Rücksitzbank und -lehne

Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurt für die äußeren Rücksitzplätze

Batterie 220 A (45 Ah)

Halogen-Nebelscheinwerfer (DE-Technik)

Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Elektrisch beheizbare Doppelwaschdüsen für die Windschutzscheibe

Seitliche Blinkleuchten

Radio-Anlage „gamma“

Beleuchtete Cassettenablage mit Spulenarretierung und Belegungsanzeige

Halterung für Verbandskasten und Wärndreieck

Teilweise sind die Sonderausstattungen nicht uneingeschränkt verfügbar. Über die genauen Möglichkeiten, das Automobil Ihrer Wahl individuell auszustatten, informiert Sie gern Ihr V.A.G Partner.

Die V.A.G Organisation ist mit 3.300 V.A.G Partnern das größte Servicenetz für Autos in Deutschland.

Welche Leistungen die V.A.G Partner bieten und welche Vorteile Sie davon haben, das haben wir hier aufgeschrieben.

#### **Ihr Polo G40 hat 1 Jahr Gewährleistung ohne Kilometergrenze.**

Sie haben sich für den neuen Polo G40 entschieden.

Egal, wie viele Kilometer Sie fahren werden, egal, wohin Sie fahren werden: unsere Neuwagen-Gewährleistung gilt 1 Jahr lang. Weltweit!

#### **Ihr Polo G40 hat 3 Jahre Gewährleistung auf den Lack.**

Die Lackierung ist so gut, daß in den ersten 3 Jahren keine Lackschäden auftreten dürften.

Sollte es in dieser Zeit trotzdem Probleme geben, bringt Ihr V.A.G Partner das fachmännisch, schnell und kostenlos in Ordnung.

Davon ausgenommen sind Schäden, die durch äußere Einwirkung oder unsachgemäße Pflege entstehen.

#### **Ihr Polo G40 hat 6 Jahre Karosserie-Gewährleistung gegen Durchrostung.**

Ihr neuer Polo G40 hat neben der guten Lackierung Dauerschutzkonservierung für Unterboden, Radhäuser und Radhausschalen. Obendrein verhindern wirksame Maßnahmen Kontaktkorrosion zwischen den Blechen.

An korrosionsgefährdeten Stellen wurden verzinkte Bleche verarbeitet. Die Hohlräume sind wachsgelutet.

Darum ist es so gut wie ausgeschlossen, daß Ihr Polo G40 in den ersten 6 Jahren Durchrostungen aufweist.

Sollten solche Schäden dennoch auftreten, beheben wir sie, ohne daß Ihnen dadurch Kosten entstehen.

Dabei setzen wir lediglich voraus, daß Sie Ihren Polo G40 während der Gewährleistung nach der Betriebsanleitung pflegen.

#### **1 Jahr Gewährleistung auf Original Teile und Werkstattarbeit der V.A.G Partner.**

Ob Sie Ihren neuen Polo G40 zusätzlich mit dem interessanten Original Volkswagen Zubehör ausstatten oder ob bei einer Inspektion Ihres Wagens einmal ein neues Original Volkswagen Ersatzteil eingebaut werden muß: wir geben 1 Jahr Gewährleistung. Denn Original Volkswagen Ersatzteile und Original Volkswagen Zubehör haben die gleiche gute Qualität wie Ihr neuer Polo G40. Dafür und für die Qualität unserer Arbeit stehen wir gerade. 1 Jahr lang und ohne Kilometergrenze.

#### **Der V.A.G Inspektions Service.**

Fortschrittliche, hochmoderne Fahrzeug- und Fertigungstechniken stellen sicher, daß Ihr neuer Polo G40 besonders wartungsarm ist. Deshalb braucht er nur einmal im Jahr einen Inspektions Service. Der ist äußerst gründlich und schließt den Ölwechsel Service, die Abgas-Sonderuntersuchung samt Einstellarbeiten und Prüfplakette mit ein.

Mit jedem V.A.G Inspektions Service verlängern wir Ihre Mobilitätsgarantie um weitere 12 Monate – mehr darüber im nächsten Punkt.

#### **Die V.A.G Mobilitätsgarantie.**

Sie gilt zunächst für 1 Jahr, verlängert sich um weitere 12 Monate, wenn Sie Ihren Polo G40 zum jährlichen V.A.G Inspektions Service bringen.

Mit der V.A.G Mobilitätsgarantie kann Ihnen eigentlich nichts mehr passieren. Denn bei einer Panne helfen Ihnen die V.A.G Partner rund um die Uhr.

Das kann bedeuten, daß Ihnen vor Ort direkt geholfen wird oder daß Sie bis zur nächsten V.A.G Werkstatt abgeschleppt werden. Falls die Panne nicht innerhalb von 3 Stunden behoben werden kann, bekommen Sie einen Ersatzwagen bis zu 2 Tagen oder wahlweise 1 Übernachtung für Sie und Ihre Mitfahrer.

Das alles zu Lasten des V.A.G Betriebs, der die letzte Inspektion durchgeführt hat.

#### **Der V.A.G Express Service.**

Bei kleineren Mängeln braucht niemand zu warten, denn dafür gibt es den V.A.G Express Service.

Dort werden die notwendigen Reparaturen schnell ausgeführt. Ohne Voranmeldung und zum Draufwarten.

#### **Wenn Ihr Auto bei uns ist, ist ein Ersatzwagen bei Ihnen.**

Selbst ein Volkswagen muß mal in die Werkstatt. Aber als Volkswagen-Fahrer brauchen Sie währenddessen nicht aufs Auto zu verzichten. Wir geben Ihnen preiswert einen Ersatzwagen. So bleiben Sie immer mobil.

#### **Der V.A.G Notdienst.**

Sollte Ihr neuer Polo G40 wider Erwarten doch einmal liegenbleiben, rufen Sie einfach den nächsten V.A.G Partner an. Er wird Ihnen umgehend helfen. Falls eine Panne mal außerhalb der normalen Öffnungszeiten der Betriebe eintritt und Sie Ihren V.A.G Partner nicht erreichen können, dann rufen Sie den zentralen V.A.G Notdienst unter der Rufnummer 0130/99 00 an. Der nächstliegende V.A.G Partner wird sofort informiert und sich um Sie kümmern.

#### **Termintreue, verbindliche Kostenvoranschläge, klare Rechnungen.**

Wir wissen, wie kostbar Ihre Zeit ist. Wenn wir Ihnen also sagen, der Service für Ihr Auto ist um 5 Uhr fertig, dann ist er auch um 5 Uhr fertig. Andernfalls geben wir Ihnen rechtzeitig Nachricht, damit wir gemeinsam disponieren können.

Wir stimmen mit Ihnen ab, welche Arbeiten wir an Ihrem Auto ausführen, und sagen Ihnen, was es kosten wird. Da wird nichts über den Daumen gepeilt.

Wir erklären Ihnen auf Mark und Pfennig, was wir für Ihr Geld an Ihrem Auto gemacht haben. Wir zeigen Ihnen die Teile, die wir auswechseln mußten.

Klare Rechnungen – klare Verhältnisse.

### Der V.A.G. Zubehör Service.

Auch wenn Sie den neuen Polo G40 in der kompletten Serienausstattung fahren, dürfen Sie ruhig noch Sonderwünsche haben. Alle V.A.G. Partner bieten Ihnen interessantes Original Volkswagen Zubehör.

Es ist getestet, erprobt, auf die Modellvarianten abgestimmt und hat 1 Jahr Gewährleistung.

Auf Wunsch werden Einbauarbeiten von Ihrem V.A.G. Partner ausgeführt – fachgerecht.

### V.A.G. Versicherungs Service (VVD): der sichere Weg mit dem neuen Polo G40.

Ihr neuer Polo G40 ist beim V.A.G. Versicherungs Service (VVD) bestens aufgehoben.

Erstens, weil die Beiträge günstig sind.

Zweitens, weil Sie jederzeit auf das dichte Kundendienstnetz mit umfassender Betreuung durch den bewährten V.A.G. Service bei 3.300 V.A.G. Partnern in Deutschland zurückgreifen können.

Drittens, weil 8.800 V.A.G. Partner in Europa darauf eingestellt sind, Ihnen schnell und unbürokratisch zu helfen.

Und viertens, weil Sie den „Reparatur-Scheck“ für Haftpflichtschäden bekommen.

Klar, daß alle Formalitäten von den V.A.G. Partnern erledigt werden. VVD – der Versicherungsdienst, der da ist, wo Sie ihn brauchen.

### Die V.A.G. Finanzierung: der einfache Weg zum neuen Polo G40.

Sie können sich Ihren Wunsch nach einem neuen Polo G40 sofort erfüllen. Wir sagen Ihnen gern, welche Vorteile dabei die V.A.G. Finanzierung über die V.A.G. Bank bietet.

Aus den vielfältigen Finanzierungsprogrammen können Sie Ihren ganz individuellen Kredit wählen, ein Angebot, das genau auf Ihre Wünsche zugeschnitten ist.

Ob Sie Ihren neuen Polo G40 privat oder gewerblich nutzen wollen, ob Sie Mehrausstattungen, Zubehör oder Versicherungsprämien mitfinanzieren möchten, stets können Sie die V.A.G. Finanzierung als „leichten Weg zum neuen Auto“ nutzen.

So fahren Sie schon bald in Ihrem neuen Polo G40 und bezahlen ihn in bequemen gleichen Raten oder in ganz besonders niedrigen Monatsraten und einem Restbetrag.

### Das V.A.G. Leasing: der zeitgerechte und wirtschaftliche Weg zum neuen Polo G40.

Wenn Sie Ihr Geld nicht beim Kauf eines neuen Polo G40 festlegen wollen, bieten wir Ihnen eine vorteilhafte Alternative: Auto-Leasing über die V.A.G. Leasing GmbH.

Da zahlen Sie nur für das, was Sie nutzen. Also nicht den vollen Kaufpreis, sondern lediglich niedrige monatliche Leasing-Raten. So haben Sie genügend finanziellen Spielraum für andere Anschaffungen. Außerdem fahren Sie immer das neueste Modell.

Am Vertragsende geben Sie Ihren Polo G40 einfach zurück und leasen einen neuen. Das ist günstig und bequem. Das Gebrauchtwagenrisiko können Sie ausschließen.

Selbstverständlich kann auch die Kfz-Versicherung gleich mit in den Leasing-Vertrag eingeschlossen werden. Dabei wird Ihr Schadenfreiheitsrabatt übernommen.

Wenn Sie konkrete Zahlen mehr überzeugen, rechnen wir Ihnen gerne aus, was es Sie kostet, wenn Sie den neuen Polo G40 jetzt leasen. Egal, ob privat oder geschäftlich.

### Sie haben sich für den neuen Polo G40 entschieden. Und was wird aus Ihrem Gebrauchten?

Den nehmen wir selbstverständlich zu einem günstigen Preis herein. Und zwar unabhängig davon, ob Sie Ihren neuen Polo G40 über einen günstigen V.A.G. Kredit finanzieren, ob Sie ihn leasen oder sofort bezahlen.

Und natürlich spielt es keine Rolle, ob Ihr Gebrauchter ein Volkswagen ist oder nicht.

### Das Volkswagen Card System.

Unser Angebot: zwei Kreditkarten in einem System, EURO-CARD/MasterCard und VISA.



Mit diesen Karten können Sie bei über 8 Millionen Vertragsunternehmen weltweit bargeldlos zahlen. Bequemer und sicherer gehts kaum.

Ferner sind Sie bei V.A.G. Partnern in allen europäischen Ländern ein ebenso gern gesehener Kunde wie bei interRent Europcar, wo Sie sich einen Volkswagen zum günstigen Partnerarif mieten können.

Gleichzeitig schließt das Volkswagen Card System ein speziell auf Autofahrer zugeschnittenes Versicherungspaket sowie das moderne PlusMinus Konto bei der V.A.G. Bank mit attraktiven Guthabenzinsen und einem individuellen Kreditrahmen ein.

Mit Telebanking im Volkswagen Card System wird jedes Telefon für Sie praktisch zum Bankschalter. Sie können bequem von zu Hause aus Geldbeträge von Ihrem Girokonto auf das PlusMinus Konto transferieren oder umgekehrt.

Sprechen Sie mit Ihrem V.A.G. Partner. Er informiert Sie gern.

WWW.VAG.DE



**Volkswagen –  
da weiß man, was man hat.**

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr V.A.G. Partner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren.

Bei Ihrem V.A.G. Partner: